

## FuelClear M68 – Biocida para combustible

---

Descripción	<p>fuelclear M68 es un agente antimicrobiano de alto rendimiento, creado para combatir los problemas de contaminación microbiana y el deterioro de los combustibles fósiles. Se trata de un estabilizador y desinfectante de amplio espectro para tratar combustibles diésel, querosenos y combustibles para calderas. Sus componentes activos son derivados de la isotiazolinona. La aplicación de fuelclear M68 aniquilará las contaminaciones bacterianas y fúngicas y contribuirá a la descomposición del fango y el lodo biológico coagulado. Esto ayudará a evitar que los filtros se atasquen y favorecerá un flujo adecuado de combustible limpio. El combustible tratado con fuelclear M68 permanecerá protegido contra la contaminación durante períodos largos. Además, resistirá a otros agentes contaminantes con los que puede entrar en contacto a través de otras fuentes.</p>	Propiedades típicas	Densidad: 1,04 kg/l a 15°C Viscosidad cinemática: 97,800 Pa.s a 25°C Punto de inflamabilidad (prueba de Pensky-Martens): 138°C Punto de ebullición: 229°C Disolvente
		Manejo	Siempre que sea posible, el agua y el fango deben retirarse del tanque de combustible antes de administrar la dosis de fuelclear M68. fuelclear M68 debe aplicarse poco antes de rellenar el tanque con combustible nuevo. Así, la agitación que se produce garantiza una mezcla uniforme de biocida en todo el tanque. En ese caso, fuelclear M68 puede añadirse directamente al tanque. Si la dosis no puede aplicarse poco antes del abastecimiento de combustible, mezcle el fuelclear M68 con una pequeña cantidad de combustible y después añada la solución al tanque.
		Seguridad y primeros auxilios	Deben tomarse las precauciones habituales aplicables al manejo de concentrados químicos y a la mezcla de aditivos y combustibles.
Composición	Solución de biocida para combustibles de amplio espectro y anticongelante.	Comentarios	fuelclear M68 es compatible con otros aditivos para combustible de uso común y con los materiales de los motores y los sistemas de combustible. No debe usarse para tratar combustibles de aviación. El producto cumple el reglamento (CE) nº 1907/2006 (REACH).
Aplicaciones	Carreteras, sector naval, industrias pesadas y generación de energía.		
Dosificación	Para combustible contaminado (acción curativa), la dosis de fuelclear M68 debe ser de 333 ppm. Para combustible limpio (acción preventiva), se recomienda una dosis de 166 ppm.	Contactos de servicio	Contacte al equipo técnico de Fuelcare: <a href="http://www.fuelcare.com">www.fuelcare.com</a> o +44 (0)1743 360784.